

ข้อมูลปฐมภูมิสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

ตารางที่ 1 ข้อมูลทั่วไป สปป.ลาว

ชื่อทางการ	สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (The Lao People's Democratic Republic: Lao PDR)
ที่ตั้ง	เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย ทางทิศตะวันตกของเวียดนาม ระหว่างละติจูดที่ 18 องศาเหนือ ลองจิจูดที่ 105 องศาตะวันออก
พื้นที่	236,800 ตารางกิโลเมตร (ประมาณครึ่งหนึ่งของประเทศไทย) พื้นดิน 230,800 ตารางกิโลเมตร พื้นน้ำ 6,000 ตารางกิโลเมตร
อาณาเขต	ความยาวพรมแดนทั้งหมด 5,083 กิโลเมตร โดยมีพรมแดนติดกับพม่า (235 กิโลเมตร) กัมพูชา (541 กิโลเมตร) จีน (423 กิโลเมตร) ไทย (1,754 กิโลเมตร) เวียดนาม (2,130 กิโลเมตร)
สภาพภูมิประเทศ	ภูเขาขรุขระ พื้นที่บางส่วนเป็นที่ราบและที่ราบสูง
สภาพภูมิอากาศ	มรสุมเขตร้อน ฤดูฝนในเดือน พฤษภาคม-พฤศจิกายน ฤดูแล้งเดือนธันวาคม-เมษายน
ทรัพยากรธรรมชาติ	<ul style="list-style-type: none"> - ทรัพยากรแร่ธาตุ <ul style="list-style-type: none"> • สินแร่ มีแร่ธาตุต่างๆ แทบทุกชนิด เช่น แร่เหล็ก ถ่านหินลิกไนต์ ดีบุก ตะกั่ว ทองแดง ถ่านหิน สังกะสี ทองคำ หินอ่อน ยิปซัม บ็อกไซต์ เป็นต้น โดยมีเหมืองทองคำขนาดใหญ่ในเอเชีย คือ เหมืองเซโปน แขวงสะหวันนะเขต • อัญมณี มีแหล่งแร่รัตนชาติที่ยังไม่มีการนำมาใช้ประโยชน์ เช่น ทองคำ แชฟไฟร์ เงิน เป็นต้น • น้ำมันและก๊าซธรรมชาติ มีมากในภาคกลางและภาคใต้
ภัยธรรมชาติ	น้ำท่วม ภัยแล้ง
จำนวนประชากร	6.58 ล้านคน (ข้อมูล ณ ปี พ.ศ. 2555)
อัตราการเติบโตของประชากร	1.66% (ข้อมูล ณ ปี พ.ศ. 2555)

ตารางที่ 2 ศักยภาพทางเศรษฐกิจของสปป.ลาว

ผลิตภัณฑ์มวลรวม ประชาชาติ (GDP)	6.341 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ค่าประมาณ พ.ศ. 2553)
GDP รายบุคคล (GDP per Capita)	2,500 ดอลลาร์สหรัฐฯ (ค่าประมาณ พ.ศ. 2553)
อัตราการเติบโตแท้จริงของ GDP	8.2 % (ข้อมูล ณ ปี พ.ศ. 2555)
GDP แยกตามภาคการผลิต	<ul style="list-style-type: none"> • ภาคการเกษตร 29.2 % • ภาคอุตสาหกรรม 32.4% • ภาคการบริการ 38.3% (ค่าประมาณ พ.ศ. 2553)
อัตราเงินเฟ้อ (Consumer Prices)	4.3% (ข้อมูล ณ ปี พ.ศ. 2555)
ผลผลิตทางการเกษตร	หัวมันฝรั่งหวาน ผัก ข้าวโพด กาแฟ อ้อย ยาสูบ ฝ้าย ชา ถั่ว ลิสง ข้าว กระบือ สุกกร ปศุสัตว์ สัตว์ปีก
อุตสาหกรรม	ทองแดง ดีบุก ทองคำ เหมืองแร่ ยิปซัม พลังงานไฟฟ้า แปรรูป ผลผลิตเกษตร การก่อสร้าง เสื้อผ้าสำเร็จรูป การท่องเที่ยว ซีเมนต์
อัตราการเติบโตของ ภาคอุตสาหกรรม	17.7% (ค่าประมาณ พ.ศ. 2553)
ดุลบัญชีเดินสะพัด	-195 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ค่าประมาณ พ.ศ. 2553)
มูลค่าการส่งออก	1.474 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ค่าประมาณ พ.ศ. 2553)
สินค้าส่งออกที่สำคัญ	เสื้อผ้าสำเร็จรูป ไม้ซุง ไม้แปรรูป ผลิตภัณฑ์ไม้ สินแร่ เศษ โลหะ ถ่านหิน หนังกบ และหนังฟอก ข้าวโพด ใบบายาบาส กาแฟ
ประเทศคู่ค้า (ส่งออก) ที่สำคัญ	ไทย 31.1% จีน 23% เวียดนาม 12.9% (ค่าประมาณ พ.ศ. 2553)
มูลค่าการนำเข้า	2.06 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ f.o.b (ค่าประมาณ พ.ศ. 2553)
สินค้านำเข้าที่สำคัญ	รถจักรยานยนต์และส่วนประกอบ เครื่องจักรกล เครื่องใช้ไฟฟ้าที่ให้ความร้อน อาหาร ฝ้าย สาระเคมี และ เครื่องอุปโภคบริโภค
ประเทศคู่ค้า (นำเข้า) ที่สำคัญ	ไทย 65.6% จีน 14.6% เวียดนาม 6.68% (ค่าประมาณ พ.ศ. 2553)

ตารางที่ 3 ความสัมพันธ์ระหว่างของ สปป.ลาว กับประเทศไทย

<p>ความสัมพันธ์ด้านเศรษฐกิจการค้า</p>	<p>ไทยเป็นประเทศที่ลงทุนในลาวมากที่สุด ในช่วงปี 2544-2548 มีบริษัทไทยได้รับอนุมัติโครงการลงทุนในลาว จำนวน 102 โครงการ มูลค่าประมาณ 606.53 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ สาขาที่มีการลงทุนมาก ได้แก่ พลังงานไฟฟ้า ขนส่งและ โทรคมนาคม ธุรกิจโรงแรมและการท่องเที่ยว ธนาคาร อุตสาหกรรมแปรรูปไม้ เครื่องนุ่งห่มและหัตถกรรม</p>
<p>ความสัมพันธ์ทางการทูต</p>	<p>ประเทศไทยและลาวได้สถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตระหว่างกัน เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2493 หรือเมื่อ 60 ปีที่แล้ว อย่างไรก็ตาม สายสัมพันธ์ไทย-ลาว ฉับ “ญาติใกล้ชิด มิตรใกล้บ้าน” ได้ปรากฏอยู่ในชีวิตของผู้คนและชุมชนสองฝั่งโขงมายาวนานตั้งแต่ยังไม่มีเส้นเขตแดนแบ่งสังคมออกเป็นประเทศเช่นทุกวันนี้</p>

ตารางที่ 4 การลงทุนจากต่างประเทศ

<p>นโยบายส่งเสริมการลงทุนจากต่างประเทศ</p>	<p>การให้สิทธิพิเศษด้านภาษีศุลกากรในการนำเข้าสินค้าเกษตรจากลาว ไทยมีนโยบายสนับสนุนการนำเข้าสินค้าเกษตรจากประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งลาว ทั้งในกรอบอาเซียน และ ACMECS เพื่อช่วยพัฒนาศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศเพื่อนบ้าน สำหรับในปี 2547 ไทยได้ให้สิทธิพิเศษด้านภาษีศุลกากร ในการนำเข้าสินค้าเกษตรจากลาวทั้งในรูปแบบของการให้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร แก่ประเทศสมาชิกอาเซียนใหม่ (ASEAN Integration System of Preferences - AISP) และยกเว้นอากรขาเข้าสินค้าในลักษณะ One Way Free Trade รวมจำนวน 187 รายการและเพิ่มเป็น 300 รายการในปี 2548 - 2549 และ 301 รายการ ในปี 2550-2552</p>
<p>การลงทุนจากต่างประเทศ</p>	<p>รูปแบบการลงทุนของต่างชาติใน สปป.ลาว มี 3 ลักษณะ คือ ธุรกิจร่วมสัญญา วิสาหกิจร่วมทุน วิสาหกิจลงทุนจากต่างประเทศทั้งหมด</p>

ตารางที่ 5 ระบบสาธารณูปโภค สปป.ลาว

<p>ระบบคมนาคม</p>	<ul style="list-style-type: none">■ ทางบก ถนนใน สปป.ลาว มีระยะทางยาวรวม 21,716 กม. แบ่งเป็นถนนลาดยาง 9,664 กม. และถนนที่ไม่ได้ลาดยาง 12,052 กม.■ ทางน้ำ เนื่องจาก สปป.ลาว เป็นประเทศที่ไม่มีทางออกทางทะเล การคมนาคมทางน้ำที่ใช้ คือ การสัญจรตามแม่น้ำโขงระหว่างไทย-สปป.ลาว ได้แก่<ol style="list-style-type: none">1) ท่าข้าม อ.เมืองหนองคาย ตรงข้ามเมืองท่าเดื่อของนครหลวงเวียงจันทน์2) ท่าข้าม จ.บึงกาฬ ตรงข้ามเมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ3) ท่าข้าม อ.เมืองนครพนม ตรงข้ามเมืองท่าแขก แขวงคำม่วน4) ท่าข้าม อ.เมืองมุกดาหาร ตรงข้ามแขวงสะหวันนะเขต5) ท่าข้าม อ.เชียงคาน จ.เลย ตรงข้ามเมืองसानะคาม แขวงเวียงจันทน์6) ท่าข้าม อ.เชียงแสน จ.เชียงราย ตรงข้ามบ้านห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว■ ทางอากาศ มีสนามบินวัดไต เป็นสนามบินนานาชาติในเวียงจันทน์ และสนามบินในเมืองหลักๆ เช่น เวียงจันทน์ หลวงพระบาง สะหวันนะเขต ปากเซ ห้วยทราย หลวงน้ำทา อุดมไซ พงสาลี เชียงขวาง ไชยบุรี โดยส่วนใหญ่และเที่ยวบินในประเทศจะบินผ่านเวียงจันทน์ มีสายการบินของ สปป.ลาว คือ Lao Airline มีเที่ยวบินประจำไปยังเมืองสำคัญของประเทศเพื่อบ้าน เช่น กรุงเทพฯ เชียงใหม่ ฮานอย โฮจิมินห์ซิตี้ พนมเปญ คุรหมิง■ ทางรถไฟ ปัจจุบัน สปป.ลาว มีทางรถไฟยาว 3.5 กม. เชื่อมต่อกับประเทศไทยที่สะพานมิตรภาพไทย – ลาว 1 นครหลวงเวียงจันทน์ – จังหวัดหนองคาย
--------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>ระบบโทรคมนาคม</p>	<p>การโทรคมนาคมของ สปป.ลาว มีการขยายตัวรวดเร็ว การให้บริการด้านโทรคมนาคมเปลี่ยนจากการให้บริการโดยผ่านระบบดาวเทียมมาใช้ระบบสายใยแก้ว ซึ่งเชื่อมต่อทุกแขวงและเมืองต่างๆ ระบบสายใยแก้วได้เชื่อมต่อกับประเทศใกล้เคียง เช่น ไทย เวียดนาม และจีน</p>
-----------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------